
02004582004010012



7245

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 458**

20 Απριλίου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ2/70916/2953/99

Τροποποίηση της Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) ΚΥΑ «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκομένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ» σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 1999/52/ΕΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α.Της παρ. 1 του άρθρου 86 του Ν. 2696/1999 (Α΄ 47) που κύρωσε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

β.Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν.1338/1983 (Α΄ 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν.1440/1984 (Α΄ 70), του άρθρου 3 του Ν.1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν.1892/1990 (Α΄ 101).

γ.Του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παραγρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

δ.Της Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ε.Της οδηγίας 1999/52/ΕΚ της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 26ης Μαΐου 1999.

2.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/52/ΕΚ της 26ης Μαΐου 1999 (τεύχος ΕΕ αρ. L 142 σελίδα 26 της 5.6.1999 για τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

2.Το Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 9 της Φ2/64580/2288/99 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β΄ 1523) αντικαθίσταται με το Παράρτημα ΙΙ που ακολουθεί :

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, με την προϋπόθεση ότι αυτά αφορούν τον υποχρεωτικό εξοπλισμό του οχήματος που υπόκειται σε έλεγχο.

Οι έλεγχοι που προβλέπει το παρόν παράρτημα μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς αποσυναρμολόγηση στοιχείων του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζει τη διαδικασία τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, 4, 5 ΚΑΙ 6

1. Συστήματα πέδησης

Ο έλεγχος των συστημάτων πέδησης του οχήματος περιλαμβάνει τα ακόλουθα σημεία. Οι τιμές που προκύπτουν κατά τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης πρέπει να ανταποκρίνονται, καθόσον τούτο είναι εφικτό, στα τεχνικά πρότυπα του Π.Δ. 537/83 (Α΄ 210) όπως έχει συμπληρωθεί με την απόφαση 39159/4594/91 των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία	
1.1.1. Αξονες κέντρου της πέδης, μοχλός πέδησης	- Δυσχέρειες στην ενεργοποίηση - Εκτροπή της φωλεάς - Υπερβολική φθορά/τζόγος
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	- Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή - Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα - Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	- Υπερβολικός χρόνος για την ανάπτυξη της (υπό) πίεσης/κενού που απαιτείται για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος πέδησης - Η (υπο)πίεση/κενό δεν επαρκεί για τη χρησιμοποίηση της πέδης τουλάχιστον δύο φορές μετά τη λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης (ή η ένδειξη του μανομέτρου βρίσκεται στη ζώνη «κίνδυνος»)

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
	- Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητικές διαρροές αέρα
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης πίεσης, μανόμετρο της προειδοποιητικής σήμανσης	- Κακή λειτουργία του πρειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου
1.1.5. Χειροκίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης	- Ρωγμές ή ζημιές, υπερβολική φθορά - Κακή λειτουργία της βαλβίδας - Ελλειψη αξιοπιστίας όσον αφορά τη λειτουργία του στελέχους (ντίζας) ή της βαλβίδας - Ελλειψη στεγανότητας του συστήματος, κακή στερέωση των συνδέσεων - Κακή λειτουργία
1.1.6. Πέδη στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, σύστημα κλειδώματος.	- Η λαβή δεν συγκρατεί επαρκώς την πέδη στάθμευσης - Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού - Υπερβολική διαδρομή του χειρομοχλού (λόγω κακής ρύθμισης)
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (δικλείδες πέδησης, ταχεία ανακουφιστική βαλβίδα, ρυθμιστές πίεσης, κ.λ.π.)	- Ζημίες, ανεπαρκής, στεγανότητα (διαρροές αέρα) - Υπερβολικές απώλειες λαδιού στον αεροσυμπιεστή. - Ελαττωματική στερέωση ή ελλατωματικό στήριγμα - Απώλειες υγρού πέδησης
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου	- Βλάβη δικλείδων απομόνωσης ή ελαττωματική βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος - Ελαττωματική στερέωση ή συναρμογή - Ανεπαρκής στεγανότητα
1.1.9. Σύστημα αποταμίευσης ενέργειας ή δοχείο πίεσης	- Βλάβη, διάβρωση, διαρροές - Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης - Ανασφαλής/κακή στερέωση
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	- Βλάβη ή κακή λειτουργία του σερβομηχανισμού - Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου - Ανεπαρκής στερέωση του κεντρικού κυλίνδρου - Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης - Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου - Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένει ή έχει υποστεί βλάβη - Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης
1.1.11. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης - Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (ρακόρ) - Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση - Εσφαλμένη τοποθέτηση

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης.	- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης - Φθορά, σημεία τριβής, ανεπαρκές μήκος σωλήνων πέδησης, συστροφή - Διαρροές από τους εύκαμπτους σωλήνες ή από τις συνδέσεις - Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση - Εμφάνιση πόρων
1.1.13. Επιφάνειες τριβής συστήματος πέδησης (επενδύσεις σιαγόνων-τακάκια)	- Υπερβολική φθορά - Λάδια, γράσο που προσβάλλουν τις επιφάνειες τριβής
1.1.14. Τύμπανα, δίσκοι.	- Υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές ή θραύσεις ή άλλα ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια - Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι από λάδια, γράσο κ.λ.π - Κακή στερέωση της πλάκας στήριξης
1.1.15. Καλώδια, στελέχη και ράβδοι (ντίζες) συστήματος πέδησης	- Φθαρμένα καλώδια, λυγισμός - Υπερβολική φθορά ή διάβρωση - Ασφάλειες που λείπουν στις συνδέσεις των καλωδίων ή των ράβδων - Ανεπαρκής στερέωση των καλωδίων - Περιορισμοί στην ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης - Μή κανονική κίνηση ράβδων / αρθρώσεων οφειλόμενη σε κακή ρύθμιση ή υπερβολική φθορά
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι	- Βλάβες ή ρωγμές - Διαρροές - Ελαττωματική συναρμολόγηση - Υπερβολική διάβρωση - Υπερβολική διαδρομή του κυλίνδρου - Λείπει ή παρουσιάζει υπερβολική φθορά το προστατευτικό κάλυμμα για τη σκόνη
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	- Κακή σύνδεση - Εσφαλμένη ρύθμιση - Δεν λειτουργεί (κολλημένη) - Λείπει
1.1.18. Αυτόματοι - έκκεντροι μοχλοί	- Δεν λειτουργούν, κολλημένοι, με ασυνήθη ελευθερία κίνησης που δείχνει υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση - Ελαττωματική λειτουργία
1.1.19. Σύστημα επιβράδυνσης (όπου υπάρχει).	- Κακή προσαρμογή ή σύνδεση - Ελαττωματική λειτουργία
1.2. Λειτουργία και αποτελεσματικότητα κύριου συστήματος πέδησης	
1.2.1. Επιδόσεις (αυξάνονται σταδιακά μέχρι τη μέγιστη τιμή)	- Ανεπαρκής προσπάθεια πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς - Η προσπάθεια πέδησης σε κάποιο τροχό είναι μικρότερη από το 70% της υψηλότερης καταγραφόμενης προσπάθειας

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
	που ασκείται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα. Σε περίπτωση δοκιμής της πέδησης σε πορεία, η απόκλιση του οχήματος από την ευθεία είναι υπέρμετρη. - Μη βαθμιαία μεταβολή της προσπάθειας πέδησης (απότομη εμπλοκή) - Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε κάποιο τροχό - Υπέρμετρη διακύμανση της προσπάθειας πέδησης λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής τυμπάνων
1.2.2.Απόδοση	- Λόγος πέδησης εξαρτώμενος από προς τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, από το άθροισμα των ανώτατων επιτρεπτών φορτίων αξόνων εφόσον είναι δυνατόν, κατώτερος των εξής : Ελάχιστη απόδοση πέδησης Κατηγορία 1 : -50 % -48% για οχήματα χωρίς ABS , ή τύπου εγκεκριμένου πριν από την 1η Οκτωβρίου 1991 Κατηγορία 2 : -43% -45% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.11989 Κατηγορία 3 : -40% -43% για ημιρυμουλκύμενα και για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989 -50% Κατηγορία 4 : -45% Κατηγορία 5 : -50% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989 -50% Κατηγορία 6 : ή - προσπάθεια πέδησης μικρότερη των τιμών αναφοράς, εφόσον τις έχει καθορίσει ο κατασκευαστής για τον άξονα του οχήματος . Η τιμή αναφοράς για τον άξονα του οχήματος είναι η προσπάθεια πέδησης (εκφρασμένη σε Newtons) που απαιτείται για να επιτευχθεί αυτή η περιγραφείσα ελάχιστη δύναμη πέδησης , λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του φορτίου που παρουσιάστηκε για έλεγχο
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδης (εφόσον υπάρχει σαν ξεχωριστό σύστημα)	
1.3.1. Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία - Οι δυνάμεις πέδησης σε κάποιον τροχό είναι μικρότερες από το 70% των υψηλότερων καταγραφόμενων δυνάμεων που ασκούνται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα - Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
1.3.2. Απόδοση	μεταβάλλεται προοδευτικά (μπλοκάρισμα) - Δεν λειτουργεί το αυτόματο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου - Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 50%(για τα οχήματα των κατηγοριών 2 και 5 οι ελάχιστες επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης είναι 2.2 m/s2) της δυνατότητας της πέδησης που αναφέρεται στο σημείο 1.2. 2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, με το σύνολο των ανώτατων επιτρεπόμενων βαρών ανά άξονα .
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης 1.4.1 Επιδόσεις 1.4.2.Απόδοση	- Μονόπλευρη λειτουργία - Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης πέδησης μικρότερος του 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, μικρότερος του 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος
1.5. Επιδόσεις του συστήματος επιβράδυνσης ή της πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων	- Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (επιβραδυντής) - Βλάβες
1.6. Πέδηση με σύστημα αντιεμπλοκής	- Κακή λειτουργία του ενδεικτικού συστήματος - Ελαττωματική

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2 ΚΑΙ 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5, ΚΑΙ 6
Σημεία προς έλεγχο	**Αιτίες αστοχίας**
2. Συστήματα διεύθυνσης (τιμόνι) 2.1. Μηχανική κατάσταση 2.2. Τιμόνι 2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού.	**2. Σύστημα διεύθυνσης** 2.1. Μηχανική κατάσταση 2.2. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού 2.3 Στήριξη συστήματος διεύθυνσης 2.4. Ενσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν)
3. Ορατότητα 3.1. Οπτικό πεδίο 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων 3.3. Κάτοπτρα 3.4. Υαλοκαθαριστήρες 3.5. Πίδακες νερού	**3. Ορατότητα** 3.1 Οπτικό πεδίο 3.2 Κατάσταση υαλοπινάκων 3.3 Κάτοπτρα 3.4 Υαλοκαθαριστήρες 3.5 Πίδακες καθαρισμού
4.Φώτα, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός 4.1. Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεως μεσαία. 4.1.1 Κατάσταση και λειτουργία 4.1.2 Ευθυγράμμιση 4.1.3 Διακόπτες (μεταγωγοί) 4.1.4 Οπτική αποτελεσματικότητα 4.2 Φώτα θέσεως (μικρά) και φώτα σταθμεύσεως 4.2.1 Κατάσταση και λειτουργία 4.2.2 Χρωματισμός και οπτική απόδοση 4.3. Φώτα πεδήσεως (στόπ) 4.3.1 Κατάσταση και λειτουργία 4.3.2 Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα. 4.4. Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλάς) 4.4.1 Κατάσταση και λειτουργία 4.4.2 Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα 4.4.3 Διακόπτες (μεταγωγοί) 4.4.4 Συχνότητα αναλαμπής (φλάς) 4.5. Εμπρόσθια και οπίσθια φώτα ομίχλης 4.5.1 Θέση 4.5.2 Κατάσταση και λειτουργία 4.5.3 Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα 4.6 Φώτα οπισθοπορείας (όπισθεν) 4.6.1 Κατάσταση και λειτουργία 4.6.2 Χρωματισμός και οπτική αποτελεσμα-	**4. Φώτα** 4.1 Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεως (μεσαία) 4.1.1 Κατάσταση και λειτουργία 4.1.2 Ευθυγράμμιση 4.1.3 Διακόπτες (μεταγωγοί) 4.2 Κατάσταση και λειτουργία, κατάσταση των προστατευτικών κρυστάλλων, χρώμα και οπτική απόδοση για τα: 4.2.1 Φώτα θέσεως (μικρά) 4.2.2 Φώτα πεδήσεως (μεσαία) 4.2.3 Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλάς) 4.2.4 Φώτα οπισθοπορείας 4.2.5 Φώτα ομίχλης 4.2.6 Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας 4.2.7 Ανακλαστήρες 4.2.8 Φώτα κινδύνου (αλάρμ)

Σημεία προς έλεγχο	**Αιτίες αστοχίας**
τικότητα	
4.7. Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	
4.8. Ανακλαστήρες - Κατάσταση και χρωματισμός	
4.9. Ενδεικτικές λυχνίες	
4.10 Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου.	
4.11 Καλώδια	
5. Αξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση.	**5. Αξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση**
5.1. Αξονες	5.1 Αξονες
5.2. Τροχοί και ελαστικά	5.2 Τροχοί και ελαστικά
5.3. Ανάρτηση	5.3 Ανάρτηση
6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου	**6 Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου**
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα	6.1 Πλαίσιο και εξαρτήματα
6.1.1 Γενική κατάσταση	6.1.1 Γενική κατάσταση
6.1.2 Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	6.1.2 Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)
6.1.3 Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου	6.1.3 Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου
6.1.4 Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κατάσταση του οπισθοπροφυλακτήρα στα φορτηγά.	6.1.4 Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα)
6.1.5 Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα)	6.1.5 Ασφάλεια του μηχανισμού ζεύξεως (εάν υπάρχει)
6.1.6 Μηχανισμός ζεύξεως στα ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα	
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα	6.2 Αμάξωμα
6.2.1 Γενική κατάσταση	6.2.1 Γενική κατάσταση
6.2.2 Στερέωση	6.2.2 Πόρτες κλειδαριές
6.2.3 Πόρτες και κλειδαριές	
6.2.4 Πάτωμα	
6.2.5 Κάθισμα οδηγού	
6.2.6 Βατήρας (μαρσπιέ)	
7. Αλλος εξοπλισμός	**7. Αλλος εξοπλισμός**
7.1. Ζώνες ασφαλείας	7.1 Στερέωση καθίσματος οδηγού
7.2 Πυροσβεστήρες	7.2 Στερέωση συσσωρευτή (μπαταρίας)
7.3 Κλειδαριές, περιλαμβανομένης και της κλειδαριάς του τιμονιού	7.3 Κλάξον
7.4 Τρίγωνο σημάνσεως	7.4 Τρίγωνο σημάνσεως
7.5 Φαρμακείο	7.5 Ζώνες ασφαλείας 7.5.1 Ασφάλεια τοποθέτησης 7.5.2 Κατάσταση Ζωνών 7.5.3. Λειτουργία
7.6 Τάκος(-οι)	
7.7 Κλάξον	
7.8 Ταχύμετρο	
7.9 Ταχογράφος (ύπαρξη και ακεραιότητα σφραγίδων) : -Ελεγχος εγκυρότητας της πινακίδας του ταχογράφου, εάν προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 (1) -Ελεγχος, σε περίπτωση αμφιβολιών, της αντιστοιχίας της περιφέρειας ή των διαστάσεων των ελαστικών-επισώτρων προς τα αναγραφόμενα στον ταχογράφο	

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
δεδομένα. -Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οι σφραγίδες του ταχογράφου και, άν χρειάζεται, οιεσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας του ταχογράφου από δόλια επέμβαση είναι ανέπαφες. 7.10 Διάταξη περιορισμού της ταχύτητας - Εαν είναι δυνατόν, έλεγχος εγκατάστασης της διάταξης σύμφωνα με την 39622/3313/92 (Β' 639) κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας Δημοσίων Εργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών . -Ελεγχος εγκυρότητας της πινακίδας της διάταξης -Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οι σφραγίδες της διάταξης και, άν χρειάζεται , οιεσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας από δόλια παρέμβαση είναι ανέπαφες.	
8. Οχλήσεις	**8. Οχλήσεις**
8.1. Θόρυβος	8.1 Θόρυβος

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, 4, 5, ΚΑΙ 6

8.2. Εκπομπές εξάτμισης

8.2.1 Οχήματα με κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη (βενζινοκινητήρα)

α) Όταν οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:

1. οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης, προκειμένου να ελεγχθεί άν υπάρχουν διαρροές.

2. οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, αν η εξέταση αυτή είναι δυνατή, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχει εκεί ο αναγκαίος έλεγχος τεχνικός εξοπλισμός.

Μετά από κάποιο εύλογο χρονικό διάστημα που απαιτείται για να φθάσει ο κινητήρας στην κανονική κατάσταση λειτουργίας(λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του κατασκευαστή), μετράται στην κατάσταση βραδυπορείας (ρελαντί) και με αποσυμπλεγμένο τον κινητήρα, η περιεκτικότητα των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO)

Η τιμή αναφοράς, η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει:

- Όσον αφορά τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά ανάμεσα στην ημερομηνία από την οποία απαιτείται για τα οχήματα αυτά να πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ και της 1ης Οκτωβρίου 1986: CO - 4,5% κατ' όγκο.

- Όσον αφορά οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 1η Οκτωβρίου 1986: CO - 3,5% κατ' όγκο.

β) Όταν οι εκπομπές εξάτμισης ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως για παράδειγμα τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:

1. οπτική εξέταση του συστήματος εξατμίσεων, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχουν διαρροές και αν όλα τα μέρη είναι πλήρη,

2. οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχει σε αυτό ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός,

3. προσδιορισμός της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών του οχήματος με μέτρηση της τιμής λάμδα και της περιεκτικότητας των καυσαερίων σε CO σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 4 ή σύμφωνα με τις διαδικασίες που προτείνει ο κατασκευαστής και έχουν γίνει δεκτές κατά την έγκριση τύπου. Για κάθε μία δοκιμή, ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να φτάσει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

4. εκπομπές στην απόληξη του συστήματος εξατμίσεων - οριακές τιμές:

- μέτρηση με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορίας: η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων CO είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Σε περίπτωση που η τιμή αυτή δεν είναι γνωστή, η περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5% κατ΄ όγκο

- μέτρηση κατά τη λειτουργία του αποσυμπλεγμένου κινητήρα σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορεία. Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 σαλ

περιεκτικότητα σε CO : όχι μεγαλύτερη από 0,3% κατ΄ όγκο

λάμδα: 1 ± 0.03 ή όπως προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή.

8.2.2. Μηχανοκίνητα οχήματα εξοπλισμένα με κινητή-

ρες που λειτουργούν με ανάφλεξη δια συμπιέσεως (πετρελαιοκινητήρες).

α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα από την ταχύτητα βραδυπορείας μέχρι την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.

β) Προετοιμασία του οχήματος:

1. Τα οχήματα μπορούν να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.

2. Εξαιρέσει όσων προδιαγράφονται στο στοιχείο δ) σημείο 5 κατωτέρω, δεν απορρίπτεται κανένα όχημα εκτός εάν έχει υποβληθεί σε προετοιμασία σύμφωνα με τις κατωτέρω απαιτήσεις.

3. Ο κινητήρας πρέπει να έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα όταν μετρείται με καθετήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 ° C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα όταν μετρείται με τη στάθμη της υπερέρυθρης ακτινοβολίας να είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω του σχήματος του οχήματος, η μέτρηση αυτή είναι πρακτικά αδύνατη, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτυγχάνεται με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.

4. Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.

γ) Διαδικασία δοκιμής:

1. Οπτική επιθεώρηση των σχετικών μερών του συστήματος εκπομπών του μηχανοκίνητου οχήματος για να ελεγχθεί εάν υπάρχουν απώλειες.

2. Ο κινητήρας, και ο τυχόν υπερτροφοδότης, πρέπει να είναι σε κατάσταση βραδυπορείας πριν την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την άφεση του επιταχυντή.

3.Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης πρέπει το ποδόπληκτρο του επιταχυντή να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο συντομότερο από 1 δευτερόλεπτο), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.

4. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας πρέπει να φθάνει την ταχύτητα αποκοπής ή, στα οχήματα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση της ταχύτητας του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ της αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και της άφεσή του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος Ι πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

δ) Οριακές τιμές:

1. Ως οριακές τιμές για το μέγιστο συντελεστή απορρόφησης, λαμβάνονται:

- κινητήρες ντίζελ με φυσική απορρόφηση: 2,5 m^{-1},
- κινητήρες ντίζελ με υπερπλήρωση: 3,0 m^{-1}
- ή τιμές ισοδύναμες αν χρησιμοποιείται άλλου τύπου μηχανή από εκείνη που χρησιμοποιείται για την έγκριση ΕΟΚ.

2. Για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980, δεν ισχύουν αυτές οι διατάξεις.

3. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.

4. Για να αποφεύγονται οι άσκοπες δοκιμές, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2 στοιχείο δ) σημείο 3 απορρίπτονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το 3,6 m^{-1} όριο μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2 στοιχείο δ) σημείο 3 εγκρίνονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του 2,0 m^{-1} μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης.

8.2.3. Τεχνικός εξοπλισμός δοκιμής.

Οι εκπομπές των οχημάτων πρέπει να ελέγχονται με την βοήθεια συσκευών που επιτρέπουν να εξακριβώνεται η τήρηση των οριακών τιμών που ορίζονται.

8.2.4. Στην περίπτωση που, κατά την έγκριση ΕΟΚ, τα οχήματα ορισμένου τύπου δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν στις οριακές τιμές που ορίζεται με την παρούσα απόφαση μπορούν να ορισθούν ανώτερες τιμές για τα εν λόγω οχήματα με βάση αποδείξεις που προσκομίζει ο κατασκευαστής. Ενημερώνεται αμέσως η Επιτροπή η οποία με τη σειρά της ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, και 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5, και 6

Σημεία προς έλεγχο	**Αιτίες αστοχίας**
8.3 Καταστολή παρεμβολών στο ραδιόφωνο	
9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα δημόσιας χρήσης	
9.1 Θύρες εξόδου (συμπεριλαμβανομένων των σφυριών για το σπάσιμο των παραθύρων) πινακίδες ένδειξης των εξόδων κινδύνου	

Σημεία προς έλεγχο	**Αιτίες αστοχίας**
9.2 Σύστημα θερμάνσεως	
9.3 Σύστημα εξαερισμού	
9.4 Διαρρύθμιση καθισμάτων	
9.5 Εσωτερικός φωτισμός	
10 Αναγνώριση οχήματος	10. Αναγνώριση οχήματος
10.1 Πινακίδες κυκλοφορίας	10.1 Πινακίδες κυκλοφορίας
10.2 Αριθμός πλαισίου	10.2 Αριθμός πλαισίου

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή				Από το Internet			
	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ